



U-1901ミニラチェットレンチ

PAT

「U-ガイド方式」採用

長期間使用すると、トルク不足を感じたことはないかな？
新方式採用により、トルクを長期間維持
安定することに成功したのじゃ！



★ 耐久性をアップ

「U-ガイド方式」採用により「スリップ現象」の発生を抑え、更に増し締めによるハウジングの「開き」もなくなりました。



★ フラットヘッド採用

正逆切替ノブをハウジング内に入れ、ヘッドをフラット化し、従来入らなかった狭い箇所での作業を可能しました。

【従来型】



【新型】



★ 3段階式 レギュレーター内臓

★ 排気方向 360度回転式

型番	差込角 (mm)	無負荷回転数 (rpm)	発生トルク (N・m)	消費量 (L/min)	騒音 (dBA)	重量 (kg)	口金寸法 (PT)	全長 (mm)	ワジグ径 (mm)	ワジグ厚さ (mm)
U-1901	9.5	250	20	350	82	0.65	1/4	195	31	23

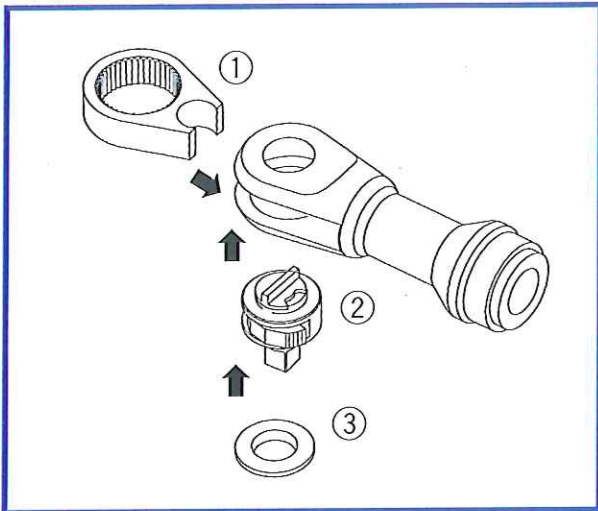
【製造元】

埼玉精機株式会社
埼玉県熊谷市三ヶ尻2942
TEL：048-532-3804

「U-ガイド方式」とは・・・

ヨークをハウジング内で、上下方向から挟み押さえることでヨークを固定させ、シャンクのブレを最小限に抑えました。この結果により

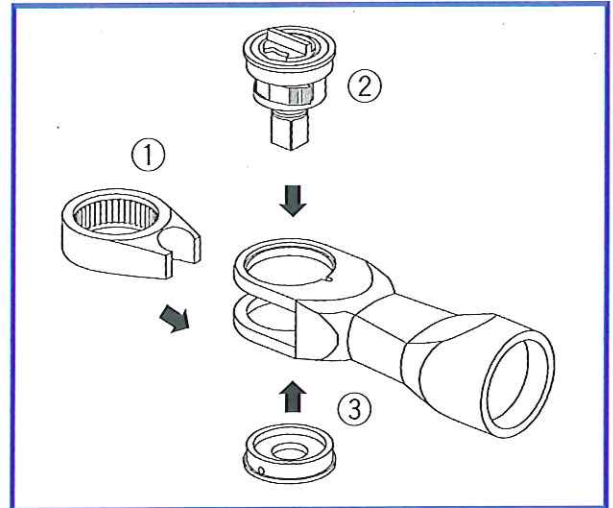
- ① **ヨークの内歯の磨耗防止**、② **スリップ現象防止**、③ **トルクの安定化**を実現させました。これが「**U-ガイド方式**」です。



【従来タイプ】

①のヨークをハウジング内に入れ、②のシャンクと③のスペーサーを下から入れます。

ヨークは、ハウジング内で固定されていない状態のため、使用していくうちにヨークの内歯とパールの噛み合わないことが発生し（スリップ現象）、トルク不足を起こしやすくなります。



【新型タイプ】

①のヨークをハウジング内に入れ、②のシャンクと③のスペーサーを上下から挟み込みます。

これにより、ヨークが固定されシャンクの芯がとれるので、ヨークの内歯とパールがしっかり噛み合いトルクを維持安定させます。また、内歯の磨耗も抑えられます。

★3段階レギュレーター★

低速回転

中速回転

高速回転



(2本線)

(3本線)

(4本線)

作業箇所に合わせて、エアー調整が可能です。例えば、ナビやオーディオなどの作業では低速回転（2本線）で、エンジン回りなどの作業では中速（3本線）または高速（4本線）回転に合わせて使用します。

★従来品とのサイズ比較★



新型製品はレギュレーターを内蔵している為、本体サイズは大きくなりますが、従来品にレギュレーターを装着した場合と比較すると、ほとんど変わりません。